

---

## CARRELLO PORTAROTOLO – stoccaggio e posizionamento

---

**IL CARRELLO** realizzato interamente in acciaio sezione 40x40 mm verniciato a polvere epossidica di dimensioni massime della base 800x2000, per un'altezza di 1500 mm.

Avrà la forma di una "V" rovesciata e ogni lato supporterà nr. 3 rotoli grazie ad un gancio di sostegno saldato nella struttura stessa del carrello. La forma è stata studiata appositamente per meglio distribuire il peso dei rotoli. Questo per evitare possibili sfondamenti delle pavimentazioni sportive ma, e soprattutto, per proteggere l'incolumità degli operatori che diversamente sarebbero esposti al rischio di dovere manovrare carrelli con un peso eccessivo con tutti i rischi diretti ed indiretti che ne conseguono.

**Il carrello è dotato di 4 ruote piroettanti** gommate piene aventi diametro 200 mm realizzate in apposito materiale così da non provocare rigature nella pavimentazione lignea.

Ancor più **durante** la fase di **riavvolgimento** l'operazione risulterà oltremodo facilitata grazie ad un **motorino elettrico fornito in dotazione e NON compreso nel prezzo**. Lo stesso di volta in volta verrà inserito in ciascun tubolare per eseguire tale operazione di riavvolgimento **risolvendo definitivamente i problemi legati alla manualità delle operazioni**.

Vengono forniti ciascuno con 6 tubolari per srotolare e per riavvolgere successivamente il copripavimento.

L'operatore non deve compiere nessuno sforzo fisico in quanto gli stessi **verranno utilizzati per lo stoccaggio**.

Ogni telo di pvc possiede all'estremità un particolare elemento di sezione quadra che viene inserito all'atto del riavvolgimento nel tubolare grazie ad una scanalatura creata nel tubolare stesso.

PER I PREZZI CONTATTARE NS. UFFICIO VENDITE